



Monsieur Fernand Etgen  
Président de la Chambre des Députés  
Luxembourg

Luxembourg, le 14 novembre 2019

Monsieur le Président,

Conformément à l'article 83 de notre règlement interne, je vous prie de bien vouloir transmettre la question parlementaire suivante à Madame la Ministre de la Justice et à Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

Le Parquet d'Arlon est actuellement confronté à bon nombre d'infractions de roulage impunies commises par des chauffeurs de véhicules immatriculés au Luxembourg.

Selon le Parquet belge, le tribunal poursuit bien les chauffards, mais il serait confronté à des entraves, surtout lorsqu'il s'agit de voitures de service de sociétés luxembourgeoises. En effet, toujours selon le Parquet belge, certaines sociétés sous le nom desquelles sont enregistrés les véhicules à plaques jaunes ne communiqueraient systématiquement pas le nom du chauffeur responsable de l'infraction.

Faute de connaître le nom du chauffeur, le tribunal a décidé de condamner les sociétés à des amendes substantielles.

- J'aimerais dès lors savoir des membres du Gouvernement combien de voitures de service sont enregistrées au Luxembourg et quels sont les secteurs qui détiennent les flottes les plus importantes.
- Le Gouvernement est-il informé de la problématique dont fait état le Parquet belge ?
- Les tribunaux luxembourgeois sont-ils confrontés à des situations comparables et comment réagissent-ils le cas échéant ?
- Quelle est la situation légale en la matière ?

Veuillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mon profond respect.

Mars Di Bartolomeo  
Député